

Trafotaket åpner snart igjen, men aldri mer skøyteis

Bervens Løkke, Trafotaket og Lekern er noen av de mange navn vi har gitt til ballplassen på nedsiden av Ankerhagen. Stedet var lekeplass og rekreasjonsområde lenge før Oslo Lysverker fikk tomten for å anlegge trafostasjon.



Slik så det ut på trafotaket før de måtte begynne på nytt.. Foto: Geir Elgvin

Opprinnelig lå plassen i flukt med Reichweinsgate og Parkveien, men med trafostasjonen ble den løftet opp i høyde med Observatoriegata. Plassen egner seg til frilek, ballspill og sykling og om vinteren også skøytegang. De siste årene har plassen vært stengt i lange perioder pga utskifting av infrastruktur i selve trafostasjonen. Lokket måtte fjernes og stort og tungt utstyr løftes ut og inn.

Gleden var stor i fjor høst da plassen ble åpnet i ny prakt. Da også med basketmål og fargerikt dekke. Desverre ble den stengt etter bare noen uker pga vannlekkasjer. Ifølge Morten Schau hos Hafslund Nett skal det bli ferdigstillelse og åpning før 17. mai. Men det ble det ikke. Etter forslag fra flere beboere tok vi kontakt med Hafslund Nett for å be dem anlegge en kunstfrossen skøytebane på Trafotaket. Med de mange milde vintre ville dette vært et flott tilbud til oss beboere og de mange skoleelever som tilbringer sine dager i vårt område. Det ble desverre et blankt nei fra Hafslunds side. Ikke nok med det, men de motsetter seg også sprøyting i kalde perioder. Vi har tatt våre siste skøytetak på Trafotaket. Grunnen er at de er redd for nye lekkasjer og at de mister garantien på de arbeider som er utført på taket det siste året.

Fjordbyparken

Plansmia som står bak den alternative Filipstadplanen som nå heter Fjordbyparken, har gjort noen endringer i planen som gjør at hele Filipstadområdet lettere kan bygges ut i etapper. Det er en kjent sak at Havnevesenet er klar for å sette i gang med sin utbygging i Hans Jægers kvartal. Men fordi de må forplikte seg til å være med å finansiere E-18 i tunnel på Filipstad har det hele stanset opp. Tunnellen med Ring 1 på toppen er kostnadsbereanet til over 2 mrd kroner.



Slik ser det ut på Hjortneskaia i dag: **Containere i sommersol.** Her kan vi få bystrand og badeliv hvis vi får nok politisk oppslutning om Fjordbyparken

Fjordbyparken vil ikke senke ned E-18 over Filipstad, men derimot la den gå slik den går i dag. Fordelen med en slik løsning er at den legger til rette for en fremtidig senking av E-18 langs Frognerstranda, og at den selvsagt er mye billigere.

Den første utbyggingsetappen i Fjordbyparken vil være Hans Jægers kvartal og en overbygging av Ring 1 ved Generaldirektørboligen. På et slikt lokk vil det bli plass for park, flerbrukshall og en ny skole.

Plansmia har engasjert konsulentfirmaet Asplanviak til å foreta en overordnet kostnadsvurdering av Fjordbyparken sammenlignet med de to andre alternativene fra henholdsvis Plan- og bygningsetaten og Havnevesenet. Konklusjonen er at vårt alternativ er over 1mrd kroner billigere. Dette bør være interessant for politikerene !

Vi har nylig hatt møte med Havnevesenet og Bydel Frogner om vårt reviderte forslag. Vi skal også om kort tid presentere Fjordbyparken for Byutviklingskomiteen. Vi håper også å få til et møte med Havnestyret. Vi legger om kort tid ut mer detaljert info om Fjordbyparken på vår hjemmeside www.ankern.org. Følg også med på www.fjordbyparken.no