

STATUS FOR FILIPSTADPLANENE



Statens vegvesen har laget en detaljplan for E-18 over Filipstad. Den viser at det planlegges en enorm trafikkbarriere mellom byen og fjorden, som er over 50 m på det bredeste. Prislapp: 2000 millioner kroner !

Før sommerferien 2014 sendte Plan- og bygningsetaten og grunneierne sine to alternative planforslag over til Rådhuset for politisk behandling. Så langt vi kjenner til har ikke planene blitt behandlet ennå, i alle fall ikke fremmet for bystyret, og det er over 10 måneder siden de ble sendt inn. Siden det er kommunevalg i år, kan det jo hende at det sittende byrådet kanskje ikke føler seg sikre på at noen av de forliggende alternativene vil gå igjennom, og dermed vil overlate Filipstadplanene til neste bystyre.

Plansmias alternativ, Fjordbyparken, har ikke blitt gjenstand for en detaljert utredning slik vi har ønsket og som både Frp og Ap gikk langt i å love oss på folkemøtet i september 2013.

Komiteen som ble opprettet i etterkant av plansmia i mars 2012 har i midlertid trutt fortsatt sitt arbeide og har hatt jevnlig møter siden. Beboerforeningen er aktivt med i denne komiteen sammen med bl. andre Skarpsno og Gimle vel, Oslo Byes vel og Naturvernforbundet. Vi har hatt møter med alle partigruppene i Rådhuset, med Statens vegvesen og med Oslo Havn.

Vi har fått mange nyttige innspill til vårt forslag. Ett av de sentrale spørsmålene er framføringen av E-18 over Filipstad. Både grunneiernes forslag og Plan- og bygningsetatens forslag går inn for en løsning med E-18 under lokk og ring 1 i dagen oppe på lokket.

Kostnadsberegningene viser at en tunnel for E-18 over Filipstad vil koste over 2 mrd kroner. For å gjennomført den må grunneierne være med å betale. Det vil ikke Oslo Havn være med på.

På et møte i Oslo Arkitektforening 12. februar om Filipstadplanene viste Ingun Risnæs fra Statens Vegvesen hvordan tunnelprosjektet og lokket for Ring 1 ville komme til å se ut. Vegvesenet har hatt et oppdrag med å detaljtrrede denne løsningen. De som var tilstede på møtet ble nok overrasket (mildt uttrykt) over hvilket enormt areal som kommer til å bli beslaglagt av Ring 1. Beboerforeningen har hevdet dette i våre høringsuttalelser flere ganger, og det er liten tvil om at detaljplanen til Statens Vegvesen til Ring 1 over Filipstad blir en gigantisk barriere mellom fjorden og byen. Se bildet.

Kan det være riktig å bruke over 2000 millioner kroner på å legge E18 i tunnel på Filipstad når resultatet allikevel er en gigantisk trafikkbarriere mellom vår bydel og sjøen ?

En annen sak er at kommunen allerede nå har fått problemer med finansieringen av dette kostbare veianlegget. De krever nemlig at Havnevesenet skal være med på finansieringen for å kunne starte opp med sin utbygging av Hans Jægers kvartal. Men det vil ikke Havnevesenet. Dermed har hele prosessen på Filipstad kommet inn på et blindspor.