

Ap-topp til PR-bransjen

Enda en politiker har latt seg friste av kommunikasjonsbransjen. Denne gang er det mangeårig Ap-politiker i Oslo rådhus, Trond Jensrud som skifter beite.

THOMAS OLSEN

Jensrud er fra 17. februar ansatt som spesialrådgiver i PR- og kommunikasjonselskapet Gambit H&K. Trolig vil han tak-

ke av og be om avskjed fra politikken i bystyremøtet kvelden før. I en pressemelding opplyser Gambit at Jensrud vil begynne i selskapets avdeling for samfunnskommunikasjon.

Jensrud var tidenes yngste da han ble valgt inn på Stortinget i 1989, knapt 21 år gammel. Etter en periode som rikspolitiker, har Jensrud siden vært byrådssekretær i rådhuset, partisekretær i Oslo Ap og heltidspolitiker i Oslo bystyre, den siste perioden som nestleder i bystyrets finanskomité.

– Jeg er bedrøvet og puster litt

tungt over avgjørelsen, fordi han har vært en ressurs for bystyregruppen. Trond Jensrud har gjort en formidabel innsats og vært en tillitsfull og kvalifisert medarbeider i finanskomiteen. Men dette har ligget i kortene etter at han frasa seg gjenvalg. Da er en gjerne mentalt på vei ut, sier Aps gruppeleder i bystyret, Rune Gerhardsen.

Jensruds nye PR-jobb kan få visse begrensninger i en periode. Som avtroppende heltidspolitiker omfattes han av Oslo kommunes karantenebestemmelser. Jobbskiftet er innmeldt til Karanteneutvalget, som vil vurdere om Jensrud bør ilegges generell karantene eller forbud mot å jobbe med Oslo-relaterte saker i en periode.



Slik mener Ruseløkka/Skillebekk beboerforening det vil se ut fra flere gateløp hvis cruisehavnen – og terminalbygget blir liggende på Hjortnes.

ILL.: RUSELØKKA/SKILLEBEKK BEBOERFORENING

Sjøutsikten forsvinner

■ Kan få cruisekai og terminalbygg som nabo

Beboere frykter at en massiv vegg skal bli den nye utsikten fra bygårdene på Skillebekk og Ruseløkka.

ASTRID LØKEN
CARL MARTIN NORDBY (foto)

Den største fjordbyen i Oslo, Bjørvika, har tatt form. Filipstad er den nest største fjordbyen som er under planlegging i Oslo. Den tidligere containerhavnen kan bli bebygget med 2500 boliger, 9000 arbeidsplasser, strandpromenade, park og badestrand. Området er 320 mål stort. Plan- og bygningsetaten (PBE) har foreslått å utvide området med 28 mål – et par hundre meter mot Hjortnes. Samtidig seiler nabotomten

på Hjortnes opp som mulig cruisebåthavn. PBE, Oslo Havn KF og Visit Oslo har på oppdrag for byrådsavdeling for byutvikling laget en mulighetsstudie for cruisehavnutbygging. Hjortnes er et av to steder som peker seg ut. Hvis valget faller på Hjortnes, vil det innebære et stort terminalbygg. Høringsfristen er 31. januar.

Siktlinjer

De to store byggeprosjektene vil berøre beboerne i områdene bak – og de som ferdes på Frogner, Ruseløkka og Skillebekk.

Erik Karlsen og Erik Sevestre, henholdsvis leder og styremedlem i Ruseløkka/Skillebekk beboerforening mener terminalbygget som følger med cruisehavnen vil bli mellom 400 og 500 meter bredt og 8 etasjer høyt. De to, som også er arkitekter og byplanleggere, mener

siktlinjene ødelegges hvis man får et terminalbygg mellom boligområdet og sjøen. I dag kan man skue utover sjøen fra Gabels gate, Fredrik Stangs gate, Framnesveien og friområdet Framneshaven (lokalt kalt Tinkern).

– Det skal lite til før man stenges inne. Fra alle disse gateløpene – og Tinkern vil man miste fjordglimet. Et stort terminalbygg vil forstyrre siktlinjene mot sjøen fra store deler av Frogner/Skillebekk og Ruseløkka. Det vil ikke bare berøre oss som bor i området. Terminalbygget, slik det er tegnet inn, vil ødelegge fjordglimet for alle de som ferdes i denne delen av byen. Også de som sitter på bussen i Bygdøy alle vil miste utsynet mot sjøen, påpeker de to.

De trekker paralleller til Bjørvika-utbyggingen. De mener



Erik Karlsen og Erik Sevestre er byplanleggere og leder og nestleder i Ruseløkka/Skillebekk beboerforening. – Den gamle bebyggelsen ligger tettere på denne delen av Fjordbyen enn i Bjørvika, sier de to arkitektene.



Aften 9. september 2010



Aften 15. desember 2010

Barcode og høyhusproblematikken – vil være like relevant her som i Bjørvika.

– Tettere på gamle bygårder

– De gamle bygårdene ligger dessuten tettere på Filipstad og Hjortnes enn i andre deler av Fjordbyen, som Bjørvika. De som bor bakenfor – vil bli stengt inne, sier de.

Planområdet på Filipstad er 320 mål stort. PBE har foreslått å med 28 mål vestover for å flyt-

te Hjortneskrysset.

– Krysset er foreslått plassert rett utenfor boligbebyggelsen på Skillebekk. Dette er uakseptabelt. Kryssets viktigste formål er å knytte ferger- og cruissetrafikken til E18. Store områder på Filipstad kunne settes av til å løse transportlogistikken til fergeselskapene. Disse oppgavene skal ikke løses ved å skyve problemet over på naboen, sier Karlsen.

astrid.loken@aftenposten.no