

Oslo Kommune, Bymiljøetaten

Høringsuttalelse til forslag om å stenge Løkkeveien.

Styret i beboerforeningen har lest Swecos trafikkanalyse for Ruseløkka og har følgende innspill til bymiljøetaten:

Trafikkvolum:

Dagens situasjon er uholdbar. Løkkeveien er en boligstrøksgate med barneskole, ungdomsskole og videregående skole. Den store trafikkmengden skaper utrygg skolevei for alle elevene og dunderer gjennom det kanskje uoffisielle men svært reelle uteområdet til Wang videregående skole. Videre skaper trafikken dårlig luftkvalitet for alle som bor eller oppholder seg i nærheten, og deler Ruseløkka i to.

Analysen baserer seg på dagens trafikkmonster med Ruters midlertidige busstrasé over rådhusplassen, bussene skal i nærmest mulig fremtid tilbake til Stortingsgaten og Nasjonalteateret. Forsinkelser for kollektivtransport i de foreslåtte alternativene bør sammenlignes med denne situasjonen – ikke den midlertidige.

Om man følger logikken til den trafikkmodellen som ligger til grunn for analysen fullt ut, vil man så å si aldri kunne gjennomføre trafikale begrensninger på enkeltstrekk uten å øke belastningene på andre strekk, men erfaringer fra virkeligheten viser at gater er blitt stengt for gjennomgangstrafikk eller har fått redusert kapasitet både i Oslo og andre byer uten at de store krisene har oppstått.

Alle de ulike scenarioene i trafikkanalysen gir redusert trafikk i Løkkeveien, og bør således vurderes seriøst av politikerne enten som permanente tiltak eller som prøveprosjekt.

Analysen nevner så vidt, men tar ikke hensyn til kommunens plan om å legge en sykkelvei i Løkkeveien. Beboerforeningen mener det vil være korttenkt å ikke ta høyde for disse planene i valg av løsning. Per i dag er det ingen gateparkering i Løkkeveien, innføring av en sykkelvei her vil trolig ikke utløse de store protestaksjonene.

Sikkerhet:

Trafikkanalysen har også med ulykkesstatistikk for Løkkeveien og omkringliggende gater. Som en liten saksopplysning her vil vi nevne at det på Ruseløkka Skole er vanlig at foreldre følger barna til skolen til og med 3.klasse.

I analysens avsnitt om problempunkter nevnes ulovlig gjennomkjøring i Cort Adlers gate. En åpenbar og godt testet løsning på dette problemet vil være en bom eller pullert. Sporveien mener dette forsinker trikken og at en bom kan bli utsatt for hærverk. Denne argumentasjonen er for oss helt uforståelig. Plasseringen av en eventuell bom er like ved en trikkeholdeplass – trikken skal stanse uansett! Vi kan ikke forstå at denne plasseringen skal være mer utsatt for hærverk enn andre steder med trikkebom. Etter sommerferien skal alle elevene på ungdomstrinnet ved Ruseløkka skole benytte inngangen fra Cort Adlers Gate. I byggeperioden for nye Ruseløkka skole vil de ikke ha tilgang på gode utearealer. Dette gjør det enda viktigere å få satt opp en bom eller pullert snarest.

Konklusjon:

Ruseløkka Skillebekk Beboerforening mener at Løkkeveien bør stenges for gjennomgangstrafikk. I første omgang som prøveprosjekt. Vi anbefaler videre å følge Swecos råd om at det ved stenging av Løkkeveien må settes opp bom eller pullert i Cort Adlers gate.

Med vennlig hilsen for styret i

Ruseløkka/Skillebekk beboerforening

Sigrid Moldestad