

---

## MØTEREFERAT

---

17.09.2014

### Åpent møte om planarbeid for ny trikkelinje over Skillebekk 09.09.14

|      |                                   |          |     |                 |
|------|-----------------------------------|----------|-----|-----------------|
| Sted | Ruseløkka skole, Forsamlingssalen | 09.09.14 | Tid | 18.00-<br>20.30 |
|------|-----------------------------------|----------|-----|-----------------|

|            |                     |  |
|------------|---------------------|--|
| Møteleder: | Ellen W Melander    | Prosessleder, <b>Sweco</b>                                       |
| Innledere: | Ola Skar            | Prosjektleder, <b>Ruter</b>                                      |
|            | Stein Kolstø        | Enhetsdirektør Fjordbyenheten,<br><b>Plan- og bygningsetaten</b> |
|            | Harald Rapp Nielsen | Planleggingslederassistent, <b>Statens Vegvesen</b>              |
|            | Anja Fagereng       | Oppdragsleder, <b>Sweco</b>                                      |
| Panel:     | Innledere samt      |  |
|            | Rolf Bergstrand     | <b>Sporveien</b>   |
|            | Steinar Gylt        | <b>Sweco</b>   |

#### Informasjon om planarbeidet

Møtet var annonser i Aftenposten 04.09.2014, samt på hjemmesiden til Ruseløkka og Skillebekk beboerforening.

Det var ca. 50 tilstede på møtet.

Formålet med møtet var å orientere om det pågående planarbeidet og få innspill til den videre planprosessen.

#### Orientering om planarbeidet for Filipstad v/Plan- og bygningsetaten

Plan- og bygningsetatene orienterte om hovedelementene i forslag til områderegulering for Filipstad. Områderegulering for Filipstad har bakgrunn i bystyrets vedtak om Fjordbyplanen fra 2008. Fjordbyplanen er en strategisk plan og inneholder prinsipper som skal sikre helhet og kvalitet i den videre reguleringsplanleggingen.

Plan- og bygningsetaten har anbefalt alternativ 1 (hovedalternativet). I tillegg foreligger det et alternativ som er utviklet av grunneierne i området. Det anbefalte alternativet inneholder følgende elementer:

- E18 i tunnel
- To eller ett stort cruiseskip og ferge
- Skole for 840 elever på Hjortnes og 24 avdelings barnehage
- 441 000 m<sup>2</sup> BRA (228 000 m<sup>2</sup> BRA Næring/kultur, 17 500 m<sup>2</sup> BRA Hotell og konferanse)
- 1900- 2450 boliger + 340 hybler
- Fjordtrikk med 2 holdeplasser
- Framnesallmenningen m/ trikkebru
- Filipstad allé med 3 bykryss
- Fjordbåtanløp
- T-bane/jernbanetunnel m/underjordisk stasjon
- Hovedsykkelveg og Havnepromenade

### **Detaljregulering E18 Filipstad v/ Statens Vegvesen**

Statens Vegvesen orienterte om planprosessen og arbeidet med detaljreguleringen for E18 Filipstad. Det ble varslet oppstart for planarbeidet i desember 2013. Området for mulig trikketrasé fra Filipstad / Hjortnes til Drammensveien er en del av varslingen, og er tenkt å inngå som en integrert del av det videre planarbeidet.

Det planlegges lokk over E18 mellom dagens Hjortneskryss og Operetunnelen. Ring 1 skal forlenges og ligge oppå lokket fra dagens rundkjøring mot Tjuvholmen til rundkjøringen på Hjortnes.

Arbeidet og vurderingene rundt Framnes bro over E18 ble presentert. Her planlegges det for trikkebro, gang/sykkelvei og havnepromenade. Ny trasé langs Tinkern vil beslaglegge et større areal enn gangveien som ligger der i dag. Langs Tinkern er det vurdert tre ulike traseer. Formålet har vært å finne ut om utvidelsen bør skje bare mot Tinkern, bare mot Framnesveien eller et sted midt imellom. Det anbefalte alternativet ligger på innsiden av dagens skråning mot Framnesveien. Løsningen medfører at skråningen mot Framnesveien kan bevares og er det alternativet som ligger lengst fra bebyggelsen i Framnesveien. Alternativet vil føre til et inngrep i Tinkern på ca. 1 dekar. Dette er vurdert som akseptabelt fordi inngrepet i parken skjer i et område som ikke er det viktigste området i parken i forhold til bruk og opplevelser. Vegetasjonen i denne sonen kan erstattes av nye trær/beplantning.

### **Status om Fjordtrikken v/ Ruter**

I vedtak til Fjordbyplanen fra februar 2008, har bystyret bedt byrådet sikre gjennomføring av en Fjordtrikklinje øst-vest langs Fjordbyen. Ruter utarbeidet i 2010 et forprosjekt for Fjordtrikken. Ruters styre har anbefalt at arbeidet med regulering/konsekvensutredning startes opp basert på forprosjektet. Parsellen Jernbanetorget-Rådhusplassen er en prioritert strekning på grunn av behov for økt kapasitet øst-vest.

Det er utarbeidet et utkast til konsekvensutredning for Fjordtrikken basert på planprogram som ble fastsatt i 2012. Konsekvensutredningen skal skal klargjøre hvilke virkninger tiltaket har for

miljø, naturressurser og samfunn. Konsekvensutredningen vil etter innspill og bearbeiding fra Ruter og eksternt referansegruppe, sendes ut på offentlig ettersyn iht. Plan -og bygningsloven.

Ruter har igangsatt et planarbeid for Tinkern/ Skillebekk for å sikre sammenheng med pågående reguleringsplan for Filipstad / Ring 1, (SVV ).

### **Alternative løsninger for Skillebekk v/ Sweco**

Sweco bistår Ruter med å utarbeide planforslag for ny trikkelinje og tilliggende arealer fra eksisterende spor i Drammensveien til traseen som prosjekteres av Statens Vegvesen. Planarbeidet er en integrert del av detaljreguleringsplanen som utarbeides av Statens Vegvesen.

Det ble presentert to alternative løsninger:

#### Skråstilt alternativ i Munkedamsveien:

Trikken kjører i egen trasé i Munkedamsveien og det stenges for gjennomkjøring ved holdeplassen. Biler må i stedet benytte Drammensveien forbi Skanska som gjøres om til en toveiskjørt gate. Krysset Niels Juels gate x Drammensveien forutsettes lysregulert.

#### Alternativ via Drammensveien:

Trikketraseen går forbi dagens holdeplass og ned på østsiden av Skillebekkparken forbi Skanska. Skanska får biladkomst fra Drammensveien og dagens enveiskjørt gate stenges for biltrafikk. Alternativet forutsetter at felles holdeplasser vest for krysset Niels Juels gate X Drammensveien Alternativet har noen utfordringer når det gjelder trikkegeometri som må avklares.

### **Oppsummering av diskusjon i plenum**

- Det fremkom at det var stor lokal motstand mot en trikketrasé fra Skillebekk til Filipstad blant de fremmøtte uansett trasévalg fra Drammensveien til Tinkern.
- Av de alternativene som ble vist var det ingen tydelig tilbakemeldinger på hvilket alternativ som evt. var å foretrekke. Alternativet som i størst grad berørte Tinkern fikk svært tydelige negative tilbakemeldinger.
- Friområdet ved Tinkern ble av flere fremhevet som en viktig kvalitet i nærmiljøet. Det ble henvist til tidligere planer for utbygging som ga inngrep i Tinkern og Fylkesmannens innsigelse til disse planene.
- Det ble uttrykt skepsis til at tiltaket kun ville berøre det arealene som ble vist av SVV.
- Det ble uttrykt bekymring for barns sikkerhet ved etablering av ny trikketrasé.
- Flere av innleggene rettet kritikk mot løsningene i forslag til områdeplan for Filipstad og fremhevet at Skillebekkområdet kun vil få ulemper av fremtidig utbygging.
- Det ble hevdet at forslag til områdeplan og detaljreguleringen er i strid med Fjordbyens intensjon om å trekke bakenforliggende bebyggelse til fjorden, ved at trikke-traseen som

foreslås fra Skillebekk til Filipstad vil snevre inn gang- og sykkelveien over E18. Bekymring for at dette skulle bli en flaskehals som vil hindre/stenge ute beboerne fra fjorden. Plan og bygningsetaten svarte at når hele planen for Filipstad er gjennomført vil Framnesallmenningen skape direkte og bred forbindelse fra Tinkern til fjorden og den store nye parken der.

- Det ble uttrykt bekymring for sikkerhet for barn, fotgjengere og syklister ved å legge trikken ved siden av gang-/sykkelveien.
- Flere av de fremmøtte mente at en T-baneløsning på Filipstad ville være en mer fremtidsrettet løsning
- Det kom forslag om at en eventuell ny trikkelinje burde legges i tunell. Statens Vegvesen svarte at dette ikke vil være mulig på grunn av planlagt tunell for E18 og stigningsforhold på trikkelinje.
- Flere anbefalte et buttsporalternativet til Filipstad med videre forlengelse langs nordsiden av E18 på Frognerstranda når Jernbaneverkets driftsbanegård er flyttet ble trukket frem som en mulig løsning.